



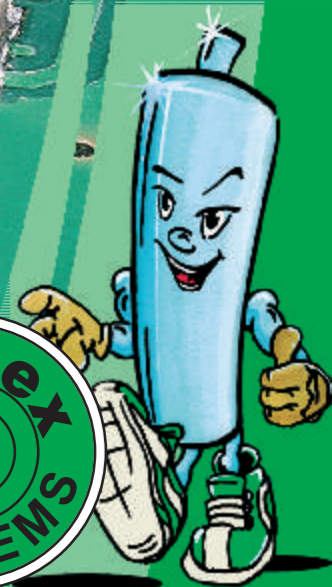
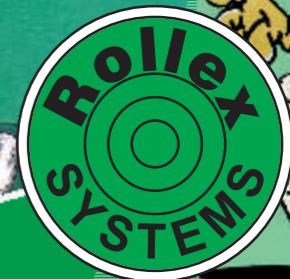
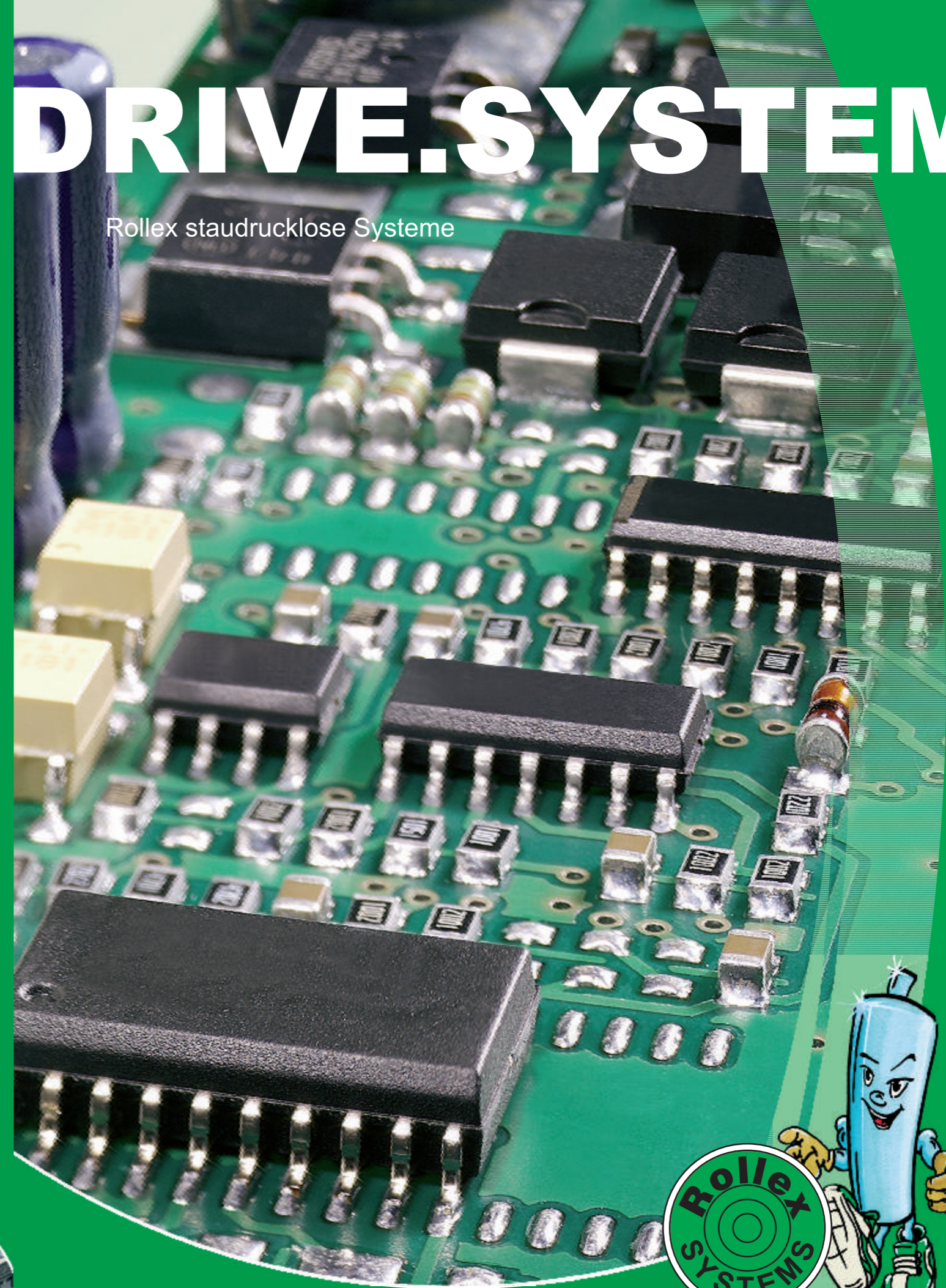
Rollex Förderelemente
GmbH & Co. KG
Gewerbehof 22
59368 Werne

fon 0 23 89 - 98 97 - 0
fax 0 23 89 - 68 66
info@rollex-group.com

www.rollex-group.com

DRIVE.SYSTEM

Rollex staudrucklose Systeme



Drive.System

Rollex staudrucklose Systeme

Das **Rollex Drive System** vereinfacht den Einsatz staudruckloser Systeme. Durch einfache Kombination der einzelnen Komponenten mit der Steuerkarte (Baukastensystem) lassen sich komplexe Systeme schnell und kostengünstig in Betrieb nehmen.

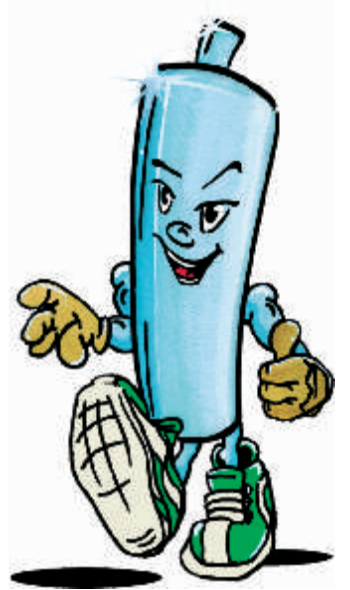
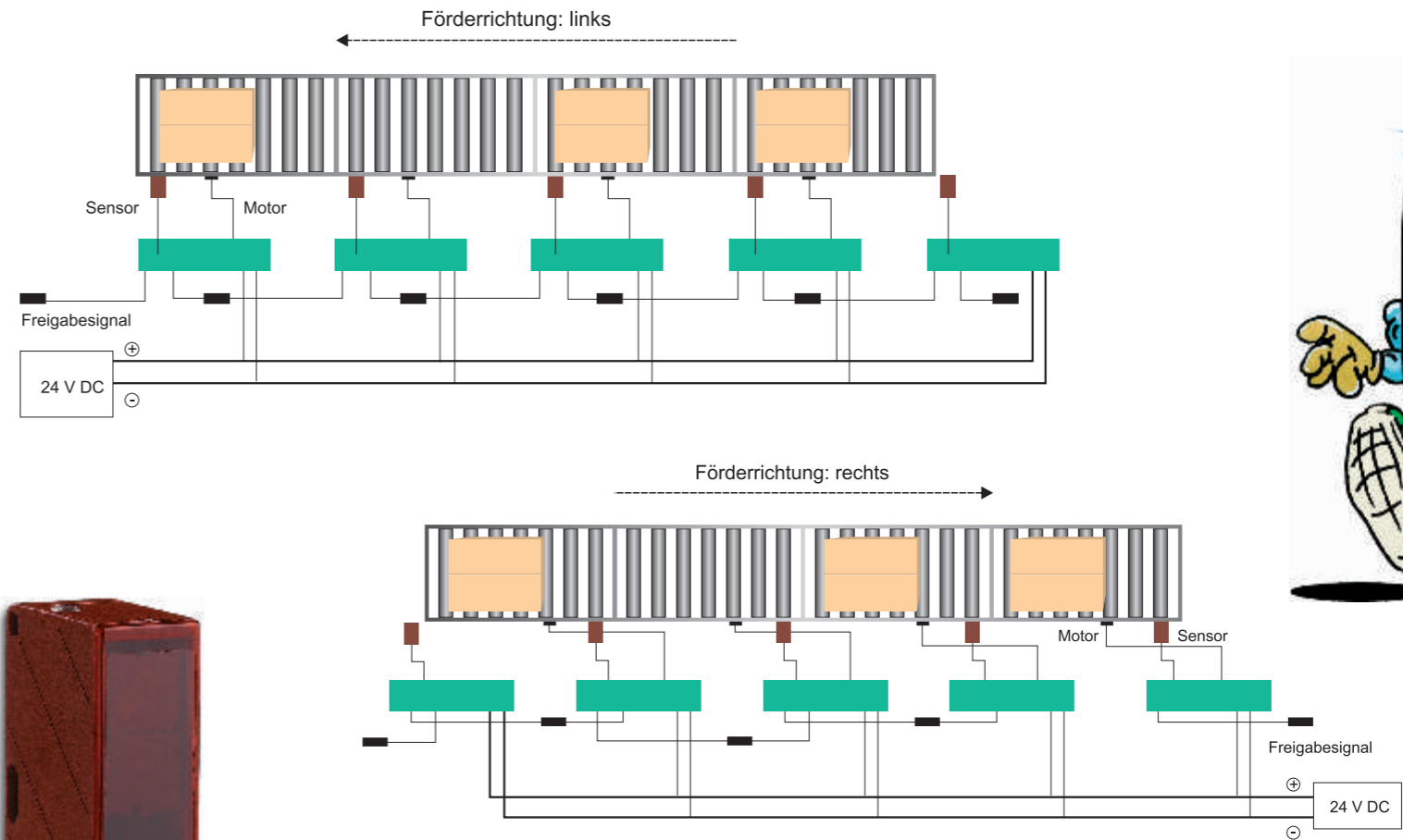
Die **staudrucklose Schaltung** besitzt eine interne Logik. Sie ist in der Lage mit anderen Stauplätzen zu kommunizieren und regelt so den optimalen Materialfluss. Der Antrieb wird nur zugeschaltet, wenn ein Fördergut die Lichtschranke der Fördersektion durchläuft. Nach Verlassen schaltet sich der Antrieb automatisch ab.



Die sektionale Schaltung des elektromagnetischen Kupplungssystems Typ 536E, erlaubt den zusätzlichen Einbau einer Bremse. So kommen die Güter beim Abschalten der Fördersektion schnell und sanft zum stehen.

Die **staudrucklose Schaltung** kommt ohne komplizierte Steuerung aus und arbeitet mit allen **Rollex 24V-Antriebssystemen** perfekt zusammen.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.rollex-group.com oder durch eine persönliche Beratung.

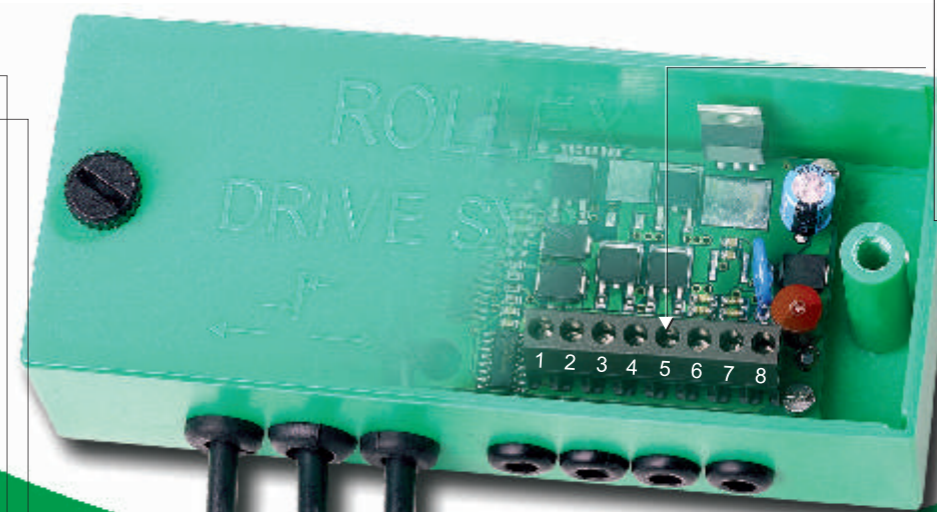


Der Aufbau der Karte

Der Anschluss der Steuerkarte geschieht durch die Verbindung der M8-Stecker an die jeweiligen vor- und nachgeschalteten Sektionen. Die Spannungsversorgung kann separat angelegt werden. Bei der Spannungsversorgung durch die Karte müssen - je nach Antriebskonzept - alle 14 bis 20 Karten neu eingespeist werden.

technische Daten		
Spannungsversorgung		24V DC +/-10%
Einsatztemperatur		+ 5°C bis + 40°C
Sicherung		3,15 A
Strombegrenzung		
Motor/Kupplung	Anlaufstrom	1,8 A / 200 ms
	Dauerlast	1,8 A
Bremsen	Einschaltstrom	1,8 A / 200 ms
	Dauerlast	1,2 A

- 1,5 m Kabel mit M8-Stecker
- 0,5 m Kabel mit M8-Buchse
- 0,3 m Kabel mit M8-Buchse



- 1 Bremse +
- 2 Bremse -
- 3 Motor/Kupplung +
- 4 Motor/Kupplung -
- 5 Versorgungsspannung 24 VDC +
- 6 Versorgungsspannung 24 VDC +
- 7 Versorgungsspannung 24 VDC -
- 8 Versorgungsspannung 24 VDC -

Alle Angaben ohne Gewähr. Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen und Bilder weichen möglicherweise ab.